

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Чукотского автономного округа «Чукотский многопрофильный колледж»  
(ГАПОУ ЧАО «ЧМК»)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
ГАПОУ ЧАО  
«ЧМК»:

О. Н. Гришин

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по профессиональному модулю

**ПМ.08 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧИХ 11442  
«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ»**

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности  
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и  
агрегатов автомобилей**

Анадырь  
2024

<b>ГАПОУ ЧАО «ЧМК»</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ</b>	<b>СТО СМК 4.2.01 - 2024</b>
----------------------------	---------------------------------	------------------------------

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Чукотского автономного округа «Чукотский многопрофильный колледж» (далее ГАПОУ ЧАО «ЧМК»)

Разработчик:

Марунченко А.Н., преподаватель ГАПОУ ЧАО «ЧМК»

Рекомендован Методическим советом ГАПОУ ЧАО «ЧМК»

Протокол № 05 от «06» февраля 2024 г.

Утвержден Приказом № 01-10/66 от 08.02.2024 г. «Об утверждении образовательных программ»

## **ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ**

### **1. Вопросы и задания для текущего контроля**

#### **МДК.08.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения**

##### **Тема 1.1 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.**

1. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.

2. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

3. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

##### **Тема 1.2. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.**

4. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.

5. Обязанности Других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

6. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

##### **Тема 1.3. Дорожные знаки, дорожная разметка.**

7. Классификация дорожных знаков.

8. Предупреждающие знаки.

9. Знаки приоритета.

10. Запрещающие знаки.

11. Предписывающие знаки.

12. Знаки особых предписаний.

13. Информационные знаки.

14. Знаки сервиса.

15. Знаки дополнительной информации (таблички).

16. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки горизонтальная разметка, вертикальная разметка.

##### **Тема 1.4. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.**

17. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной и вертикальной разметки.

18. Предупредительные сигналы. начало движения, маневрирование.

19. Расположение транспортных средств на проезжей части.

20. Скорость движения.

21. Обгон и встречный разъезд.

**Тема 1.5. Проезд перекрестков.**

22. Общие правила проезда перекрестков.

23. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

24. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог.

25. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

26. Действия водителя при отсутствии знаков приоритета.

**МДК.08.02 Психофизиологические основы деятельности водителя**

1. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

а) Не изменяется.

б) Расширяется.

в) Сужается.

2. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

а) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

в) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

3. Я периодически посещаю окулиста с целью проверки зрения:

а) Раз в год обязательно.

б) Пару раз в год.

в) Только когда подозреваю, что зрение ухудшилось.

4. В моменты крайнего раздражения или когда я сильно нервничаю:

а) Сажусь за руль и еду.

б) Откладываю поездку на более позднее время.

в) Сначала стараюсь успокоиться, а уже потом еду.

5. Перед поездкой я каждый раз проверяю, нет ли пятен под машиной

а) Всегда.

б) Никогда.

в) Если имею на это время.

6. Когда перед моей машиной идет другая, которая движется медленнее моей, я

а) Обгоняю ее только в том месте, где это дозволено.

б) Не боясь риска, сразу иду на обгон.

в) Если она меня очень раздражает, то обгоняю, разрешено это правилами или нет.

7. Какой вид памяти наиболее значим для водителя?

а) Слуховая.

б) Образная.

в) Зрительная и двигательная память.

8. Что подразумевается под временем реакции водителя?

а) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

б) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

в) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

9. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

а) Большим, чем в действительности.

б) Меньшим, чем в действительности.

в) Соответствующим действительности.

10. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

а) Сонливость, вялость, притупление внимания.

б) Возбужденность, раздражительность.

в) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

11. Перед поездкой я каждый раз проверяю, хорошо ли накачены колеса

а) Только перед дальней дорогой.

б) Всегда, не люблю неожиданностей в дороге.

в) Никогда, если какое-то колесо спустит, я итак это замечу.

12. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

а) Большим, чем в действительности.

б) Меньшим, чем в действительности.

в) Соответствующим действительности.

13. Перед поездкой я каждый раз проверяю расположение зеркала заднего видения

а) Если еду по городу, то обязательно.

б) Всегда.

в) Нет, если возникнет аварийная ситуация, это не поможет.

14. При включении двигателя я проверяю показания контрольно-измерительных приборов.

а) Если не занят чем-то важным то проверяю.

б) Обязательно.

в) Нет.

15. Водитель должен наблюдать окружающую обстановку:

а) Спереди и сзади.

б) Спереди и по сторонам.

в) Спереди, сзади и по сторонам.

16. Что подразумевается под временем реакции водителя?

а) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

б) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

в) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

17. Когда в пути я чувствую усталость

а) Останавливаюсь, чтобы размяться.

б) Громче включаю радио.

в) Продолжаю поездку, несмотря на усталость.

18. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

а) Ниже, чем в действительности.

б) Выше, чем в действительности.

в) Восприятие скорости не меняется.

19. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

а) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

в) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

20. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

а) Время реакции уменьшается.

б) Время реакции увеличивается.

в) Алкоголь на время реакции не влияет.

21. Перед поездкой я каждый раз проверяю расположение зеркала заднего видения

а) Если еду по городу, то обязательно.

б) Всегда.

в) Нет, если возникнет аварийная ситуация, это не поможет.

22. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

а) примерно 0,5 секунды.

б) Примерно 1 секунду.

в) Примерно 2 секунды.

23. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

а) Не изменяется.

б) Расширяется.

в) Сужается.

24. Что подразумевается под временем реакции водителя?

а) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

б) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

в) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

25 . При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

а) Большим, чем в действительности.

б) Меньшим, чем в действительности.

в) Соответствующим действительности.

26. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

а) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

в) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

27. Когда перед моей машиной идет другая, которая движется медленнее моей, я

а) Обгоняю ее только в том месте, где это дозволено.

б) Не боясь риска, сразу иду на обгон.

в) Если она меня очень раздражает, то обгоняю, разрешено это правилами или нет.

28. Какой вид памяти наиболее значим для водителя?

а) Слуховая.

б) Образная

в) Зрительная и двигательная память.

29. Когда в пути я чувствую усталость

а) Останавливаюсь, чтобы размяться.

б) Громче включаю радио.

в) Продолжаю поездку, несмотря на усталость.

30. Человек, не успевший перейти на другую сторону и оказавшийся на середине проезжей части между стремительно движущимися потоками автомобилей, может простоять:

а) Не более 10 минут.

б) Не более 30 секунд.

в) Не более 20 минут.

31. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

а) Большим, чем в действительности.

б) Меньшим, чем в действительности.

в) Соответствующим действительности.

32. Перед поездкой я каждый раз проверяю уровень масла в автомобиле

а) Да.

б) Нет.

в) Иногда.

33. Перед поездкой я каждый раз проверяю наличие бензина в баке

а) Самостоятельно.

б) Полагаюсь на показания прибора.

в) Вообще не обращаю на это внимание.

34. Человек, не успевший перейти на другую сторону и оказавшийся на середине проезжей части между стремительно движущимися потоками автомобилей, может простоять:

а) Не более 10 минут.

б) Не более 30 секунд.

в) Не более 20 минут.

35. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

а) Сонливость, вялость, притупление внимания.

б) Возбужденность, раздражительность.

в) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

36. Водитель должен наблюдать окружающую обстановку:

а) Спереди и сзади.



<b>ГАПОУ ЧАО «ЧМК»</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ</b>	<b>СТО СМК 4.2.01 - 2024</b>
----------------------------	---------------------------------	------------------------------

б) Спереди и по сторонам.

в) Спереди, сзади и по сторонам.

37. Когда в пути я чувствую усталость

а) Останавливаюсь, чтобы размяться.

б) Громче включаю радио.

в) Продолжаю поездку, несмотря на усталость.

38. Я строго соблюдаю правила движения

а) Нет.

б) Всегда.

в) Только если поблизости пост ГАИ.

39. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

а) Ниже, чем в действительности.

б) Выше, чем в действительности.

в) Восприятие скорости не меняется.

40. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

а) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

в) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

#### **Ключ к тесту**

<b>1</b>	<b>В</b>	<b>11</b>	<b>Б</b>	<b>21</b>	<b>Б</b>	<b>31</b>	<b>А</b>
<b>2</b>	<b>Б</b>	<b>12</b>	<b>А</b>	<b>22</b>	<b>Б</b>	<b>32</b>	<b>А</b>
<b>3</b>	<b>А</b>	<b>13</b>	<b>Б</b>	<b>23</b>	<b>В</b>	<b>33</b>	<b>А</b>
<b>4</b>	<b>Б</b>	<b>14</b>	<b>Б</b>	<b>24</b>	<b>Б</b>	<b>34</b>	<b>Б</b>
<b>5</b>	<b>А</b>	<b>15</b>	<b>В</b>	<b>25</b>	<b>А</b>	<b>35</b>	<b>А</b>
<b>6</b>	<b>А</b>	<b>16</b>	<b>Б</b>	<b>26</b>	<b>Б</b>	<b>36</b>	<b>В</b>
<b>7</b>	<b>В</b>	<b>17</b>	<b>А</b>	<b>27</b>	<b>А</b>	<b>37</b>	<b>А</b>
<b>8</b>	<b>Б</b>	<b>18</b>	<b>А</b>	<b>28</b>	<b>В</b>	<b>38</b>	<b>Б</b>
<b>9</b>	<b>А</b>	<b>19</b>	<b>Б</b>	<b>29</b>	<b>А</b>	<b>39</b>	<b>Б</b>
<b>10</b>	<b>А</b>	<b>20</b>	<b>Б</b>	<b>30</b>	<b>Б</b>	<b>40</b>	<b>Б</b>

### **МДК.08.03 Основы управления транспортными средствами**

#### **Тема 1. Приемы управления транспортным средством**

1. Правильная водительская посадка

2. Какие важнейшие функции выполняет правильная водительская посадка

3. Продольная регулировка сидения

4. Наклон спинки
5. Ремень безопасности
6. Подголовник
7. Рулевая колонка
8. Положение рук
9. Положение ног
10. Удобство места водителя.
11. Индивидуальность посадки
12. Техника скоростного и силового руления.
13. Скоростные способы
14. Поворот РК направо одной рукой
15. Поворот РК направо поочередно обеими руками с перекрестными

перехватами

16. Предварительный захват РК при подготовке к повороту налево
17. Силовой способ
18. Поворот РК направо силовым способом

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях**

19. Парковка задним ходом
20. Парковка передним ходом
21. Разворот во дворе
22. заезд в гараж и разворот
23. Перестроение в движении
24. Обгон и опережение
25. Движение на дорогах с пониженным коэффициентом сцепления
26. Перевозка животных в автомобиле

## **МДК.08.04 Первая помощь при дорожно-транспортном**

**происшествии**

### **Тема 1. Принципы оказания первой помощи при ДТП**

1. Первая медицинская помощь при обморожении?
  - a) Растереть пораженный участок жестким материалом или снегом
  - b) Создать условия для общего согревания, наложить ватно-марлевую
  - c) повязку на обмороженный участок, дать теплое питье
  - d) Сделать легкий массаж, растереть пораженный участок одеколоном
2. По каким признакам судят о наличии внутреннего кровотечения?
  - a) Цвет кожных покровов, уровень артериального давления, сознание
  - b) Пульс, высокая температура, судороги.

с) Резкая боль, появление припухлости, потеря сознания

3. Как оказать первую медицинскую помощь пострадавшему в ДТП при сильном ушибе живота?

а) Уложить пострадавшего на спину, дать теплый чай и в этом положении транспортировать в ближайшее медицинское учреждение

б) Провести противошоковые мероприятия, транспортировать в ближайшее медицинское учреждение

с) Дать обезболивающее лекарства, уложить на живот и в этом положении транспортировать в ближайшее медицинское учреждение

4. Как оказать помощь пострадавшему при ожоге отдельных участков тела щелочными растворами?

а) Промыть пораженное место водой, смазать жирным кремом и наложить повязку из чистой ткани

б) Обработать пораженное место 1-2% раствором борной, лимонной или уксусной кислоты, наложить асептическую повязку

с) Промыть поврежденный участок мыльным или 2%-м раствором столовой соды, наложить асептическую повязку

5. Какая повязка накладывается при повреждении лба?

а) Працевидная

б) Спиральная

с) Шапочка

6. Первая медицинская помощь при вывихе конечности?

а) Дать обезболивающее средство, вправить вывих и зафиксировать конечность

б) Осуществить иммобилизацию конечности, дать доступные обезболивающие средства, приложить к поврежденному суставу пузырь с холодной водой или льдом, организовать транспортировку в больницу или травмпункт

с) Зафиксировать конечность, не вправляя вывих, приложить пузырь (грелку) с горячей водой, организовать транспортировку в больницу или травмпункт

7. Как оказать первую помощь пострадавшему при ожоге отдельных участков тела кислотой?

а) Промыть пораженное место водой, смазать жирным кремом и наложить повязку из чистой ткани

б) Обработать пораженное место 1-2% раствором борной , лимонной или уксусной кислоты, наложить асептическую повязку

с) Промыть поврежденный участок мыльным или 2%-м раствором столовой соды, наложить асептическую повязку

8. В каком положении эвакуируется пострадавший в ДТП с вывихом бедра?

- а) 1) В положении лежа
- б) 2) В положении сидя
- с) 3) Свободное положении

9. В каком положении эвакуируется пострадавший в ДТП с вывихом костей верхней конечности?

- а) В положении лежа
- б) Свободное положение
- с) Свободное положение, при общей слабости – сидя или лежа)

10. Основные правила наложения транспортной шины при переломе костей голени?

а) Наложить две шины с внутренней и наружной сторон ноги от стопы до коленного сустава и прибинтовать их.

б) Наложить две шины с внутренней и наружной сторон ноги от стопы до середины бедра, чтобы обездвижить место перелома, коленный и голеностопный суставы

11. Что необходимо сделать для освобождения дыхательных путей пострадавшего?

- а) Поднять повыше голову
- б) Подложить под плечи что-нибудь и максимально запрокинуть голову
- с) Открыть рот пострадавшему

12. Как транспортировать пострадавшего с проникающим ранением грудной клетки?

- а) Лежа на животе
- б) Лежа на спине
- с) Лежа на спине с приподнятой верхней частью туловища

13. Как оказать первую медицинскую помощь(ПМП) пострадавшему при переломе костей таза?

а) Придать пострадавшему полусидячее положение, наложить тугую повязку.

б) Уложить пострадавшего на ровную жесткую поверхность согнуть и развести коленные суставы, и подложить под них валик из одежды или другого заменяющего ее материала

с) 3) Уложить пострадавшего на спину на жесткую поверхность, к местам повреждения приложить грелку или пузырь со льдом или холодной водой.

14. Какие приемы ПМП применяются при внутреннем кровоизлиянии или подозрении на него?

а) Наложить на поврежденную поверхность грелку со льдом или прохладную повязку, обеспечить покой

б) Дать холодной воды

с) Дать горячего чая

15. Назовите основные правила оказания ПМП при сотрясении мозга?

а) Уложить пострадавшего на спину, подложить под голову валик и дать теплое питье

б) Уложить пострадавшего на бок или спину со склоненной на бок головой и транспортировать в этом положении в лечебное учреждение

с) Уложить пострадавшего на спину или в положении полулежа со склоненной набок головой.

16. Где проводится надавливание на грудную клетку при закрытом массаже сердца?

а) Слева от грудины

б) справа от грудины

с) На нижнюю треть грудины

17. Какой должна быть транспортная шина?

а) С возможностью фиксации только места перелома и обездвиживания ближайшего сустава.

б) С возможностью фиксации места перелома и обездвиживания ближайшего сустава

с) С возможностью фиксации места перелома и обездвиживания двух смежных суставов

18. Как оказать ПМП при открытом переломе?

а) Концы сломанных костей совместить, наложить стерильную повязку на рану, осуществить иммобилизацию конечности.

б) Погрузить обнаруженные костные отломки в рану, наложить стерильную повязку на рану и пузырь со льдом, дать обезболивающее средство и обеспечить покой конечности

с) Осуществить правильную иммобилизацию конечности, наложить на рану стерильную повязку, дать обезболивающие лекарства и организовать транспортировку пострадавшего в лечебное учреждение

19. В каком положении должен находиться пострадавший при транспортировке с переломом позвоночника?

а) Пострадавший должен быть уложен на жесткий щит, в положении на животе (с валиком под верхнюю часть туловища) или на спине (с валиком в поясничном отделе)

б) Пострадавший должен быть уложен на жесткий щит, в положении на животе с приподнятым головным концом

с) Пострадавший должен быть уложен на жесткий щит, в положении на животе с опущенным головным концом.

20. В каких случаях применяется энтеродез или уголь активированный, находящийся в аптечке?

а) При болях в животе

б) При высокой температуре

с) При отравлении

21. Для чего применяется раствор сульфацила натрия, находящийся в аптечке?

а) Для промывания ран

б) Смочить салфетку и приложить для стерилизации обожженной поверхности.

с) При травме глаза или попадании инородных тел промыть глаза и закапать 3-5 капель раствора сульфацила натрия.

22. Признаки отравления угарным газом?

а) Слабость, тошнота, рвота, головокружение, покраснение кожных покровов

б) Слабость, головокружение, побледнение кожных покровов

с) Головная боль, повышение температуры тела, боли в животе

23. Как оказать помощь при ожоге кипятком?

а. Смазать обожженный участок мазью или лосьоном, наложить стерильную повязку

б. Промыть обожженный участок холодной водой минут 10, наложить стерильную повязку, дать болеутоляющие средства

с. Обожженную поверхность присыпать пищевой содой, наложить стерильную повязку

24. Первая помощь при открытом переломе?

а) Концы сломанных костей совместить

б) Убрать осколки костей и наложить на рану пузырь со льдом

с) Наложить стерильную повязку на рану, осуществить иммобилизацию конечности и дать покой больному

25. Чем характеризуется капиллярное кровотечение?

а) Кровь из раны вытекает непрерывно, сплошной струей темно-красного цвета

б) Кровь из раны вытекает пульсирующей струей, имеет ярко-алую окраску

с) Кровь из раны вытекает редкими каплями или медленно расплывающимся пятном

26. Чем характеризуется венозное кровотечение?

а) Кровь из раны вытекает непрерывно, сплошной струей темно-красного цвета

б) Кровь из раны вытекает пульсирующей струей, имеет ярко-алую окраску

с) Кровь из раны вытекает редкими каплями или медленно расплывающимся пятном

27. Чем характеризуется артериальное кровотечение?

а) Кровь из раны вытекает непрерывно, сплошной струей темно-красного цвета

б) Кровь из раны вытекает пульсирующей струей, имеет ярко-алую окраску

с) Кровь из раны вытекает редкими каплями или медленно расплывающимся пятном

28. Правильный способ остановки капиллярного кровотечения?

а) Наложение на конечность жгута

б) Наложение на рану давящей повязки

с) Резкое сгибание конечности в суставе

29. Правильный способ остановки артериального кровотечения?

- a) Наложение жгута выше раны или сгибание конечности в суставе
- b) Наложение на рану давящей повязки

31. Правильный способ остановки венозного кровотечения?

- a) Наложение на рану давящей повязки
- b) Наложение жгута или сгибание конечности в суставе

32. Что необходимо сделать при потере сознания?

- a) Искусственное дыхание
- b) Массаж сердца
- c) Освободить дыхательные пути от инородных тел и рвотных масс

33. Для каких целей используется перманганат калия (марганцовка), находящийся в медицинской аптечке в автомобиле?

- a) Наружно в водных растворах для полоскания рта, горла
- b) Наружно в водных растворах для промывания ран
- c) В водных растворах для промывания желудка
- d) Для всех указанных в п. а и b целей
- e) Для всех указанных в п. а-с целей

34. Какие признаки закрытого перелома костей конечностей?

- a) Сильная боль, припухлость мягких тканей и деформация конечности
- b) Конечность искажена, поврежден кожный покров, видны осколки костей
- c) Синяки, ссадины на коже

35. Для каких целей предназначен йод, находящийся в аптечке?

- a) Для обработки кожи вокруг раны
- b) Для обработки всей поверхности раны, если рана сильно загрязнена
- c) При ожогах, вызванных щелочью.

36. Какой материал может быть использован в качестве шины?

- a) Ткань
- b) Бинт, вата
- c) Кусок доски

37. На какой максимальный срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

- a) Не более получаса
- b) Не более 2 часов
- c) Не более часа

38. Какие признаки открытого перелома?

- a) Сильная боль, припухлость мягких тканей, деформация конечности



- b) Сильная боль, деформация конечности, поврежден кожный покров
- c) Синяки, ссадины на коже

39. Назовите правила оказания первой медицинской помощи?

a) Как можно быстрее перенести пострадавшего в тень, уложить на спину (голова должна быть ниже туловища), сделать растирание в области сердца

b) Поместить пострадавшего в тень, уложить на спину, сделать холодные компрессы, положить под голову валик, обеспечить достаточный доступ свежего воздуха

c) Усадить пострадавшего в тень, напоить холодным напитком, наложить холодный компресс на грудь.

40. Какое кровотечение считается наиболее опасным?

- a) Капиллярное
- b) Венозное
- c) Артериальное

41. Какие лекарственные средства являются обезболивающими?

- a) Анальгин, Панадол
- b) Димедрол, валериана
- c) Фталазол, пенициллин

42. При коллапсе (потере сознания и понижения артериального давления без кровотечения) необходимо...

a) Пострадавшего уложить так, чтобы его голова и ноги были на одном уровне, дать обезболивающее.

b) Пострадавшего уложить так, чтобы его голова и ноги были на одном уровне, дать успокоительное средство

c) Пострадавшего уложить так, чтобы его ноги были выше уровня головы

43. Пострадавший находится без сознания. Дыхание, пульс отсутствуют. Ваши действия?

- a) Вызвать «03» и ждать прибытия скорой помощи
- b) Позвонить «03», делать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца
- c) Положить пострадавшего в благоприятную позу, сделать перевязку, дать обезболивающее средство

44. Для чего в автомобильной аптечке предназначен 10% водный раствор аммиака (нашатырный спирт)?

- а) Для обработки ран
- б) Для наложения согревающего компресса
- с) Для вдыхания при обмороке и угаре

**МДК.08.05 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления**

**Тема 1. Устройство транспортных средств**

- 1. Общее устройство транспортных средств категории «С»
- 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности
- 3. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности
- 4. Общее устройство и работа двигателя
- 5. Общее устройство и работа двигателя
- 6. Общее устройство и работа двигателя
- 7. Общее устройство и работа двигателя
- 8. Общее устройство и работа двигателя
- 9. Общее устройство трансмиссии
- 10. Общее устройство трансмиссии
- 11. Общее устройство трансмиссии
- 12. Назначение и состав ходовой части
- 13. Назначение и состав ходовой части
- 14. Общее устройство и принцип работы тормозных систем
- 15. Общее устройство и принцип работы тормозных систем
- 16. Общее устройство и принцип работы тормозных систем
- 17. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
- 18. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
- 19. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
- 20. Электронные системы помощи водителю
- 21. Источники и потребители электрической энергии
- 22. Источники и потребители электрической энергии
- 23. Источники и потребители электрической энергии
- 24. Общее устройство прицепов

**Тема 2. Техническое обслуживание**

- 25. Система технического обслуживания
- 26. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

**МДК.08.06 Основы управления транспортными средствами**

**категории «С»**

**Тема 1. Техническое обслуживание**

1. Приемы управления транспортным средством
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях
3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях
4. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

**МДК.08.07 Организация и выполнение грузовых перевозок  
автомобильным транспортом**

**Тема 1: Развитие пассажирского транспорта**

1. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
3. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта

**Тема 2: Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта**

4. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Транспортная классификация автомобилей
5. Эксплуатационные свойства автобусов и перспективы развития пассажирского подвижного состава

**Тема 3: Основы грузовых перевозок автомобильным транспортом**

6. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России
7. Транспортный процесс перевозки грузов
8. Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка
9. Грузы и транспортное оборудование
10. Выбор подвижного состава для перевозки грузов
11. Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок

**2. Вопросы и задания для итогового контроля**

**МДК.08.01 Основы законодательства в сфере дорожного движения**

**Теоретические вопросы.**

1. Ответственность за нарушение Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, повороте, развороте транспортного средства.
3. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути.

4. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
5. Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.
6. Поворот налево (разворот) транспортного средства на перекрёстке и вне перекрёстка на дороге с трамвайными путями.
7. Запрещения водителю транспортного средства.
8. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
9. Обязанности пешехода и пассажира по Правилам дорожного движения.
10. Порядок движения безрельсового транспортного средства по трамвайным путям.
11. Классификация дорожных знаков, требования к их расстановке.
12. Порядок движения транспортного средства по дороге с реверсивным движением и при въезде на такую дорогу.
13. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Названия и значения предупреждающих знаков.
14. Места, где запрещён разворот транспортного средства.
15. Места установки предупреждающих знаков. Действия водителя при движении по опасным участкам дороги, обозначенным предупреждающими знаками.
16. Места, где запрещено движение транспортного средства задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
17. Знаки приоритета, их значения, названия и места установки. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.
18. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств, при движении в населённом пункте, вне населённого пункта и по автомагистрали.
19. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Названия, значения и места установки запрещающих знаков.
20. Факторы, влияющие на выбор скорости движения.
21. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
22. Обгон. Правила обгона.

23. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Названия, значения и места установки предписывающих знаков.

24. Правила встречного разъезда.

25. Особенности установки и действия предписывающих знаков. Действия водителя по требованию предписывающих знаков.

26. Порядок страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

27. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Названия, значения и места установки знаков особых предписаний.

28. Остановка. Места, где разрешена остановка.

29. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Названия, значения и места установки информационных знаков.

30. Стоянка. Правила постановки транспортного средства на стоянку. Места, где разрешена стоянка.

31. Знаки сервиса. Значения, названия и места установки знаков сервиса.

32. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.

33. Знаки дополнительной информации (таблички). Их значения, названия и установка. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.

34. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

35. Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки.

36. Перекрёсток. Виды перекрёстков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрёстка.

37. Горизонтальная разметка. Виды горизонтальной разметки. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.

38. Нерегулируемый перекрёсток. Правила проезда нерегулируемого перекрёстка.

39. Горизонтальная разметка. Названия линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителя по требованию горизонтальной разметки.

40. Регулируемый перекрёсток. Правила проезда регулируемого перекрёстка.

41. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.

42. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступление против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступление против жизни и здоровья (оставление в опасности).

43. Назначение и типы светофоров. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

44. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в дорожно-транспортном происшествии. Возмещение материального ущерба.

45. Значения сигналов регулировщика для безрельсового транспортного средства, трамвая и пешехода.

46. Действия водителя, приближающегося к пешеходному переходу, остановке трамвая, транспортному средству с опознавательным знаком «Перевозка детей».

47. Действия водителя и пешехода по сигналам регулировщика, а также в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

48. Маршрутное транспортное средство. Приоритет маршрутного транспортного средства.

49. Аварийная сигнализация, её применение. Действия водителя после включения аварийной световой сигнализации.

50. Железнодорожный переезд. Виды железнодорожных переездов, правила их проезда.

### **Практические задания.**

**Задание 1.** Перечислить оборудование рабочего места водителя. Дать характеристику основным органам управления автомобилем. Положение водителя на рабочем месте.

**Задание 2.** Разработать алгоритм процедуры пуска, прогрева и остановки двигателя при различных температурах воздуха.

**Задание 3.** Перечислить приёмы управления рулевым колесом и тормозной системой автомобиля. Описать порядок действий водителя при отказе тормозной системы.

**Задание 4.** Составить таблицу сравнения. Прямолинейного движения транспортного средства и маневрирования в ограниченном пространстве.

**Задание 5.** Описать последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрёстку. Описать правила движения по нерегулируемому перекрёстку.

**Задание 6.** Описать последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрёстку. Движение по регулируемому перекрёстку.

**Задание 7.** Описать правила управления транспортным средством в местах скопления пешеходов.

**Задание 8.** Описать зависимость выбора скорости, дистанции и интервала при движении в транспортном потоке.

**Задание 9.** Описать порядок встречного разъезда при обгоне попутного транспортного средства.

**Задание 10.** Описать порядок движения по городским и загородным дорогам в тёмное время суток и условиях недостаточной видимости.

**Задание 11.** Описать приёмы управления при заносе, в условиях бездорожья и на дороге при пониженном коэффициенте сцепления.

**Задание 12.** Разработать алгоритм управления транспортным средством на железнодорожном переезде. Описать особенности проезда охраняемого и неохраняемого железнодорожных переездов.

**Задание 13.** Описать приёмы соединения транспортных средств, при буксировке неисправного транспортного средства с соблюдением правил безопасности.

**Задание 14.** Описать порядок строгания с места, переключение передач в восходящем и нисходящем порядке.

**Задание 15.** Оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.

**Задание 16.** Описать влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством.

**Задание 17.** Раскрыть понятие дорожно-транспортное происшествие. Изобразить классификацию дорожно-транспортных происшествий.

**Задание 18.** Описать критерии оценки уровня опасности воспринимаемой информации в процессе управления транспортным средством.

**Задание 19.** Описать алгоритм объезда неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.

**Задание 20.** Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

**Задание 21.** Описать факторы, влияющие на реакцию водителя.

**Задание 22.** Раскрыть общую характеристику внимания. Объём, концентрация, распределение и переключение внимания.

**Задание 23.** Раскрыть понятия утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Перечислить способы его предупреждения и преодоления.

**Задание 24.** Описать последствия влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

**Задание 25.** Описать этику водителя. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с пассажирами и представителями органов МВД.

#### **МДК.08.02 Психофизиологические основы деятельности водителя**

##### **Теоретические вопросы**

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объём).
3. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
4. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
5. Монотония: сущность, основные причины и профилактика.
6. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
7. Способы профилактики усталости.
8. Виды и выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством, информационная перегрузка.
9. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.
10. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.



11. Характеристика зрительной системы, поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение.
12. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
13. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
14. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память.
15. Память как познавательный психический процесс. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
16. Мышление как познавательный психический процесс. Анализ и синтез как основные процессы мышления;
17. Оперативное мышление и прогнозирование.
18. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях.
19. Важность принятия правильного решения на дороге.
20. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем.
21. Влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков.
22. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне.
23. Факторы, влияющие на быстроту реакции.
24. Цели обучения управлению транспортным средством.
25. Мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач.
26. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек.
27. Ценности человека, группы и водителя;
28. Свойства личности и темперамент;
29. Понятие индивидуальный стиль вождения. Влияние темперамента на стиль вождения.
30. Негативное социальное научение и социальное давление.
31. Влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя.
32. Ложное чувство безопасности.
33. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.

34. Способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством.
35. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя.
36. Ответственность водителя за безопасность на дороге.
37. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.
38. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды).
39. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.
40. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
41. Понятие общения, его функции, этапы общения.
42. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как восприятие и понимание других людей).
43. Характеристика вербальных и невербальных средств общения.
44. Основные «эффекты» в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Стили общения.
45. Барьеры и межличностном общении, причины и условия их формирования.
46. Общение в условиях конфликта.
47. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.
48. Эмоции и поведение водителя.
49. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация).
50. Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.
51. Управление поведением на дороге.
52. Экстренные меры реагирования.
53. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.
54. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге.
55. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.
56. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;

57. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.
58. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.
59. Профилактика конфликтов.
60. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
61. Процессы управления транспортным средством.
62. Значение высших психических функций (ощущение, восприятие, память, внимание, мышление) для безопасного управления автотранспортными средствами.
63. Системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
64. Психика и этапы ее развития. Структура и функции психики.
65. Ощущение как познавательный психический процесс. Виды и свойства ощущений.
66. Восприятие как познавательный психический процесс. Свойства восприятия.
67. Память как познавательный психический процесс. Виды, функции и процессы памяти. Развитие памяти.
68. Внимание как познавательный психический процесс. Функции, виды и свойства внимания. Развитие внимания.
69. Утомление и его влияние на работоспособность водителя.
70. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.
71. Воображение как познавательный психический процесс. Виды и функции воображения. Развитие воображения.
72. Мышление как высший познавательный психический процесс. Виды и формы мышления. Основные мыслительные операции. Развитие мышления.
73. Речь как познавательный психический процесс. Виды, функции речи. Развитие речи.
74. Эмоции и чувства в структуре личности и поведения. Общая характеристика, виды, функции.
75. Воля как регулятор поведения и деятельности человека. Становление волевых качеств личности.
76. Понятие о темпераменте. Влияние темперамента на профессиональную надежность водителя.

77. Характер. Акцентуации характера. Формирование характера.

78. Способности. Виды способностей. Одаренность, талант, гениальность.

Развитие способностей.

79. Направленность личности и ее психологические проявления (потребности, мотивация).

80. Понятие о деятельности. Виды и развитие человеческой деятельности. Навыки, умения и привычки в структуре операционального компонента деятельности.

81. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков.

82. Личность водителя и его профессиональная деятельность.

83. Понятие стиля вождения.

84. Представление об этике и этических нормах водителя.

85. Понятие общения, его функции, этапы общения.

86. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

87. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя.

88. Стресс и способы его нейтрализации. Диагностика стрессоустойчивости.

89. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

90. Правила и стратегии взаимодействия с агрессивным водителем.

91. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Профилактика конфликтов. Основные стили реагирования в конфликте.

92. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов на восприятие дорожной обстановки водителем.

93. Склонность к рискованному поведению. Диагностика склонности к риску.

### **Практические задания:**

**Задание 1.** Представьте, что вы вступили в коммуникативную ситуацию с агрессивным водителем. Что вы будете делать, как выстраивать взаимодействие?

**Задание 2.** Представьте, что вы вступили в коммуникативную ситуацию с водителем - холериком по темпераменту. Какие особенности личности следует учитывать? Что вы будете делать, как выстраивать взаимодействие?

**Задание 3.** Представьте, что вы вступили в коммуникативную ситуацию с водителем – флегматиком по темпераменту. Какие особенности личности следует учитывать? Что вы будете делать, как выстраивать взаимодействие?

**Задание 4.** Смоделируйте конфликтную ситуацию на дороге и выход из нее. Ответ аргументируйте.

**Задание 5.** Вы не спали всю ночь, а ваш близкий человек предлагает вам сесть за руль, что вы будете делать? Аргументируйте свой ответ.

**Задание 6.** Вы сильно заболели, плохо себя чувствуете, выпили препараты, после употребления которых, может наблюдаться снотворный эффект. Будете ли вы садиться за руль? Ответ аргументируйте.

**Задание 7.** У вас случилась неприятная история, после которой вас переполняет гнев, отрицательные эмоции. Вы понимаете, что никак не можете переключиться. Будете ли вы садиться за руль? Ответ аргументируйте.

**Задание 8.** Приведите пример аутогенной тренировки. В каком случае вы могли бы обратиться к данному методу?

**Задание 9.** Вы стали участником конфликтной ситуации на дороге, после которой вы не можете «взять себя в руки», расслабиться, ваши «нервы на пределе». Ваши действия. Ответ аргументируйте.

**Задание 10.** Представьте, что вы вступили в коммуникативную ситуацию с водителем – меланхоликом по типу темперамента. Какие особенности личности следует учитывать? Что вы будете делать, как выстраивать взаимодействие?

**Задание 11.** Вы очень торопитесь добраться до места назначения, а тут еще образовалась «пробка» на дороге. Вы очень переживаете, волнуетесь, нервничаете. Как успокоиться в данной ситуации? Ответ аргументируйте.

**Задание 12.** Предложите методы нейтрализации стресса. Ответ аргументируйте.

**Задание 13.** Представьте, что вы вступили в коммуникативную ситуацию с водителем – сангвиником по типу темперамента. Какие особенности личности следует учитывать? Что вы будете делать, как выстраивать взаимодействие?

**Задание 14.** Вам необходимо расположить к себе, вызвать доверие участника дорожной ситуации. Что вы будете делать? Ответ аргументируйте.

**Задание 15.** Смоделируйте коммуникативную ситуацию, в которой возникли трудности в понимании из-за барьеров в межличностном общении. Ответ аргументируйте.

**Задание 16.** Внезапно вас вызвали на работу, а вы употребили напиток с содержанием алкоголя. Будете ли вы садиться за руль? Ответ аргументируйте.

**Задание 17.** У вас очень плохое настроение, вам кажется все «в черном цвете», преобладает депрессивный настрой. Будете ли вы садиться за руль? Ответ аргументируйте.

**Задание 18.** Вы очень боитесь опоздать на собеседование. Будете ли вы обгонять, если будет такая необходимость другие транспортные средства? Ответ аргументируйте.

**Задание 19.** Приведите примеры нарушения этики водителя. Ответ аргументируйте.

**Задание 20.** Вы не спали несколько суток. Будете ли вы садиться за руль? Ответ аргументируйте.

**Задание 21.** Предложите способы профилактики сонливости. Ответ аргументируйте.

**Задание 22.** У вас очень хорошее настроение, вы места себе не находите от избытка положительных эмоций, которые просто «зашкаливают». Будете ли вы садиться за руль? Ответ аргументируйте.

**Задание 23.** Смоделируйте ситуации, в которых проявляется способность водителя сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Ответ аргументируйте.

**Задание 24.** Смоделируйте ситуации, в которых вы вступаете во взаимодействие с уязвимыми участниками дорожного движения. Ответ аргументируйте.

**Задание 25.** Предложите различные варианты конструктивного взаимодействия с различными по возрасту и статусу участниками дорожного движения.

### **МДК.08.03 Основы управления транспортными средствами**

#### **Теоретические вопросы.**

1. Четыре основные составляющие надежности водителя.
2. Признаки утомляемости водителя.
3. Понятие: - мастерство водителя.
4. Основные факторы негативного влияния на надежность водителя.
5. Основные средства пассивной безопасности транспортных средств.
6. Время реакции водителя.
7. Категории дорог общего пользования.
8. Основные элементы составляющие дорогу.

9. Понятие: - пассивная безопасность дороги.
10. Параметры дороги формирующие ее как активную безопасность.
11. Силы действуют на автомобиль при движении на подъеме или спуске.
12. Понятие: - послеаварийная безопасность дороги.
13. Особенности автомагистралей.
14. Характерные особенности горной дороги.
15. Меры предосторожности в гололедицу.
16. Правильная рабочая поза водителя.
17. Негативное влияние, оказываемое неправильной посадкой.
18. Особенности правильного положения ног водителя.
19. Особенности правильной техники руления.
20. Торможение двигателем.
21. Скорость движения в плотном потоке транспорта.
22. Способы буксировки.
23. Отличие обгона от опережения.
24. Случаи когда разрешен обгон на перекрестке.
25. Понятие: - «уступить дорогу»
26. Акта планирование и каковы действия при его возникновении.
27. Функции выполняющие синхронизаторами коробки передач.
28. Проезд пешеходных переходов и мест остановки общественного транспорта.
29. Движение в плотном потоке.
30. Выбор безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.
31. Правила которых следует придерживаться при движении на спуске или подъеме.
32. Правильная водительская посадка.
33. Продольная регулировка сидения.
34. Наклон спинки.
35. Ремень безопасности.
36. Подголовник. Определение, назначение.
37. Рулевая колонка. Определение, назначение
38. Положение рук.
39. Положение ног.
40. Удобство места водителя.
41. Индивидуальность посадки.

42. Техника скоростного и силового руления.

43. Скоростные способы.

44. Поворот РК направо одной рукой.

45. Поворот РК направо поочередно обеими руками с перекрестными перехватами.

46. Предварительный захват РК при подготовке к повороту налево.

47. Силовой способ.

48. Поворот РК направо силовым способом.

49. Парковка задним ходом.

50. Парковка передним ходом.

51. Разворот во дворе.

52. Заезд в гараж и разворот.

53. Перестроение в движении.

54. Обгон и опережение.

55. Движение на дорогах с пониженным коэффициентом сцепления.

56. Перевозка животных в автомобиле.

### **Практические задания.**

**Задание 1.** Разработать приемы борьбы с утомлением.

**Задание 2.** Составить таблицу зависимости угла четкого зрения от скорости автомобиля.

**Задание 3.** Составить таблицу параметров автомобиля влияющих на безопасность.

**Задание 4.** Составить таблицу значений сигналов светофора.

**Задание 5 .** Составить таблицу коэффициентов сцепления на различных дорожных покрытиях.

**Задание 6.** Составить таблицу опасных метеорологических условий.

**Задание 7.** Составить алгоритм регулирования водительского сидения.

**Задание 8.** Составьте алгоритм троганья на подъеме.

**Задание 9.** Составьте таблицу способов торможения.

**Задание 10.** Сделать сравнительную характеристику методов буксировки.

**Задание 11.** Составить алгоритм действий при начале движения.

**Задание 12.** Составьте таблицу значений жестов регулировщика.

**Задание 13.** Изобразить график внешней скоростной характеристики автомобиля.

**Задание 14.** Составить алгоритм действий при обгоне.

**Задание 15.** Составить алгоритм перегазовки.



**Задание 16.** Составить алгоритм перевозки животных в автомобиле.

**Задание 17.** Разработать инструкцию при движении на дорогах с пониженным коэффициентом сцепления.

**Задание 18.** Разработать инструкцию при перестроении в движении.

**Задание 19.** Разработать алгоритм заезда в гараж и разворот.

**Задание 20.** Разработать инструкцию парковки задним ходом.

**Задание 21.** Разработать инструкцию парковки передним ходом.

**Задание 22.** Разработать инструкцию скоростного и силового руления.

**Задание 23.** Разработать алгоритм регулировки места водителя.

**Задание 24.** Разработать инструкцию при движении в плотном потоке.

**Задание 25.** Разработать инструкцию проезда пешеходных переходов и мест остановки общественного транспорта.

#### **МДК.08.04 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**

##### **Теоретические вопросы**

1. Последовательность действий при обнаружении в ране мелких инородных предметов.
2. Признаки артериального кровотечения.
3. Оказание первой медицинской помощи при артериальном кровотечении у пострадавшего.
4. Последовательность наложения кровоостанавливающего жгута на конечность.
5. Цель прикреплённой записки к жгуту.
6. Признаки венозного кровотечения.
7. Оказание первой медицинской помощи при венозном кровотечении у пострадавшего.
8. Оказание первой медицинской помощи при травматическом шоке.
9. Признаки правильного наложения кровоостанавливающего жгута.
10. Признаки, характерные для организма в состоянии клинической смерти.
11. Повязки фиксирующая повреждённую верхнюю конечность согнутой к туловищу.
12. Последовательность при обработке раны.
13. Оказание первой медицинской помощи при термическом ожоге.
14. Последовательность действий при остановке сердца.

<b>ГАПОУ ЧАО «ЧМК»</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ</b>	<b>СТО СМК 4.2.01 - 2024</b>
----------------------------	---------------------------------	------------------------------

15. Оказание первой медицинской помощи при открытом переломе конечности.

16. Предметы используемые в качестве иммобилизирующей шины.

17. Оказание первой медицинской помощи при химическом ожоге.

18. Первую помощь при обмороке.

19. Случаях транспортировка пострадавших осуществляется сидя.

20. Симптомы при сотрясении головного мозга.

21. Положение для транспортировки пострадавшего с черепно-мозговой травмой.

22. Оказание первой медицинской помощи при ушибе.

23. Оказание первой медицинской помощи при повреждении связок.

24. Случае наложения герметизирующей повязки.

25. Симптомы вывиха.

26. Оказание первой медицинской помощи при попадании в глаза электролита из АКБ.

27. Оказание первой медицинской помощи при отравлении угарным газом.

28. Алгоритм проведения массажа сердца.

29. Случаи транспортировке пострадавшего лежа на спине с согнутыми в коленях ногами.

### **МДК.08.05 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления**

#### **Вариант 1**

1. Назначение и классификация автомобилей. Общее устройство автомобиля. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.

2. Назначение, устройство и работа аккумуляторной батареи. Напряжение и емкость аккумулятора и батареи. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Гарантийные сроки эксплуатации аккумуляторных батарей.

3. Порядок проведения контрольных работ по техническому обслуживанию автомобиля. Порядок проведения работ по ежедневному техническому обслуживанию.

#### **Вариант 2**

1. Назначение, устройство и принцип работы карбюраторного и дизельного двигателей. Рабочий процесс двигателя. Процессы газообмена, их

наименование и характеристики. Дать определение понятиям: «мертвые точки», ход поршня, объем камеры сгорания, рабочий и полный объем цилиндра, степень сжатия, литраж двигателя.

2. Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, привода ведущих колес. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

3. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава на автомобильном транспорте.

### **Вариант 3**

1. Назначение, устройство и работа кривошипно – шатунного механизма. Особенности устройства основных деталей кривошипно – шатунного механизма изучаемых карбюраторных и дизельных двигателей. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение и общие сведения об электрооборудовании автомобиля и его элементах: источники и потребители электрической энергии, вспомогательная аппаратура, контрольно – измерительные приборы, проводники и изоляторы, провода. Размещение проводов на автомобиле.

3. Эксплуатационные материалы и их назначение. Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов. Сроки службы шин и аккумуляторных батарей.

### **Вариант 4**

1. Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. Способы охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Перегрев и переохлаждение двигателя. Тепловой режим двигателя, контроль за температурой охлаждающей жидкости. Способы поддержания постоянного теплового режима двигателей.

2. Назначение, общее устройство приборов освещения, световой и звуковой сигнализации. Включение в цепь и правила пользования приборами. Порядок регулировки света фар. Неисправности приборов освещения и сигнализации, их причины, способы обнаружения и устранения.

3. Общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей. Опасность отравления отработавшими газами, этилированным бензином, и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями, меры по предупреждению отравлений в парке и вне его.

### **Вариант 5**

1. Устройство и работа приборов системы охлаждения двигателя. Назначение, устройство, расположение и работа приборов систем охлаждения изучаемых двигателей. Характерные неисправности системы охлаждения, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение, устройство и работа аккумуляторной батареи. Понятие о контрольно – тренировочном цикле. Неисправности аккумуляторной батареи, их причины, способы обнаружения и устранения.

3. Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при погрузке, выгрузке и перевозке грузов, при монтаже и демонтаже шин. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на автомобиле.

### **Вариант 6**

1. Назначение, устройство и работа механизма газораспределения. Соотношение частоты вращения коленчатого и распределительного валов. Необходимость зазоров между стержнем клапана и коромыслом, его величина для изучаемых двигателей. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение, устройство и принцип работы стартера. Расположение стартера. Возможные неисправности стартера, их признаки, причины и способы устранения.

3. Техническое обслуживание № 1, № 2 и сезонное. Изучение периодичности и объема работ, выполняемых при номерных (ТО-1, ТО-2) и сезонном технических обслуживаниях. Меры безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобилей.

### **Вариант 7**

1. Назначение смазочной системы двигателя. Способы подачи масла к трущимся поверхностям двигателей. Масла, применяемые для двигателей, их основные свойства. Контроль за давлением масла. Способы очистки и охлаждения масла в двигателе.

2. Назначение батарейной системы зажигания и её общая схема. Назначение, расположение и соединение приборов батарейного зажигания. Цепи токов низкого и высокого напряжения.

3. Нормы расхода топлива для автомобилей Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях.

### **Вариант 8**

1. Назначение, устройство, работа и расположение приборов смазочной системы карбюраторных и дизельных двигателей. Схемы смазывания деталей двигателя. Устройство для предохранения смазочной системы от повышенного давления. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Устройство и работа катушки зажигания, распределителя зажигания и свечей зажигания. Влияние зазоров между контактами прерывателя и электродами свечи на работу двигателя.

3. Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей. Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей, экономии топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов.

### **Вариант 9**

1. Назначение тормозной системы. Классификация тормозных систем. Типы тормозных механизмов. Схемы расположения приборов тормозных систем изучаемых автомобилей. Устройство и работа приборов, узлов, соединений и деталей гидравлического привода. Применяемые тормозные жидкости, их свойства. Назначение, принцип действия, устройство и работа гидровакуумного усилителя тормозов. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение, принцип действия и устройства вакуумного и центробежного регулятора опережения зажигания. Назначение и принцип действия октан – корректора. Неисправности батарейной системы зажигания, причины проявления, признаки и способы их устранения.

3. Работа автомобиля и её показатели: тонно – километры; время пребывания в рейсе; общий и нулевой пробег с грузом; пробег без груза; средние скорости движения автомобиля.

### **Вариант 10**

1. Устройство и работа приборов, узлов, соединений и деталей пневматического привода тормозов. Контроль давления воздуха в системе пневматического привода тормозов. Назначение, устройство и работа приборов рабочей, стояночной, вспомогательной, запасной (аварийной) тормозных систем. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Общие схемы и принцип действия контактно-транзисторной и безконтактно-транзисторной системы зажигания, их преимущество и

особенности устройства. Неисправности контактно-транзисторной системы зажигания, причины, признаки и способы устранения.

3. Проверка давления в шинах колес. Замена колеса: демонтаж-монтаж колеса.

### **Вариант 11**

1. Назначение системы питания. Виды топлива для автомобильных двигателей. Бензин, его основные свойства. Марки бензина. Дизельное топливо, его основные свойства. Марки дизельного топлива.

2. Назначение, принцип действия и устройство генератора. Привод генератора. Выпрямители, их назначение, установка и действие в цепи генератора. Неисправности генератора, их причины, способы обнаружения и устранения.

3. Проверка наличия люфта в подшипниках управляемых колес. Проверка уровня масла в рулевом механизме и определение люфта в нем.

### **Вариант 12**

1. Принципиальная схема системы питания дизельного двигателя. Назначение, устройство, работа и расположение приборов системы питания дизельного двигателя, их расположение на автомобиле. Устройство и работа насоса высокого давления. Неисправности системы питания дизельного двигателя, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение, общее устройство и принцип действия реле-регулятора. Реле-регуляторы, применяемые на изучаемых автомобилях. Особенности их устройства и работы. Возможные неисправности реле-регулятора, их причины, способы выявления и устранения.

3. Проверка состояния наконечников рулевых тяг.

### **Вариант 13**

1. Причины, затрудняющие пуск двигателя при низких температурах. Зимние и всесезонные масла и топлива. Основные способы, облегчающие пуск двигателя при низких температурах: электрофакельное устройство, предпусковой подогреватель, пусковые приспособления, применение горячей воды для подогрева двигателя.

2. Устройство, назначение и принцип работы трансмиссии. Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами. Способы смазки агрегатов, сборочных единиц и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

3. Замена ремня привода генератора

### **Вариант 14**

1. Горючая и рабочая смесь. Классификация горючей смеси по составу. Понятие о детонации, признаки и причины детонационного горения. Влияние детонации на работу двигателя. Понятие о жесткости работы дизельного двигателя. Понятие об экономичных мощностных смесях. Влияние состава горючей смеси на токсичность отработавших газов. Требования к составу смеси для работы на разных режимах.

2. Назначение и принцип действия сцепления. Устройство и работа механизма привода сцепления изучаемых автомобилей. Эксплуатационные регулировки сцепления и его привода. Характерные неисправности сцепления, их признаки, причины и способы устранения.

3. Проверка состояния тормозных колодок.

### **Вариант 15**

1. Принципиальная схема системы питания карбюраторного двигателя. Назначение, устройство, работа и расположение приборов системы питания карбюраторного двигателя. Принцип работы карбюратора. Работа карбюратора на различных режимах. Система выпуска отработавших газов. Характерные неисправности системы питания карбюраторного двигателя, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение коробки передач. Типы коробок передач. Схема механизма переключения передач. Общее устройство и работа коробки передач. Особенности устройства и работы четырех – и пятиступенчатой коробок передач автомобилей. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

3. Проверка искрообразования в системе зажигания.

### **Вариант 16**

1. Принципиальная система газобаллонных установок, работающих на сжиженном и на сжатом природном газе. Приборы газобаллонных установок, их устройство и работа. Требования безопасности при технической эксплуатации газобаллонных автомобилей.

2. Назначение, устройство и работа делителя передач. Управление коробкой передач с делителем. Назначение, принцип действия, устройство и работа синхронизатора. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки. Устройство механизма включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

<b>ГАПОУ ЧАО «ЧМК»</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ</b>	<b>СТО СМК 4.2.01 - 2024</b>
----------------------------	---------------------------------	------------------------------

3. Проверка уровня электролита и степени заряженности аккумуляторной батареи.

### **Вариант 17**

1. Назначение рулевого управления. Схема рулевого управления. Схема поворота автомобиля. Назначение, принцип действия и устройство рулевого механизма. Характерные неисправности рулевого механизма, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение кузова, его устройство и расположение на автомобиле. Кабина, платформа и оперение. Назначение и общее устройство рамы, осей, подвесок; их взаимное расположение и соединение. Передача толкающих усилий от ведущих колес на раму. Назначение и работа амортизаторов.

3. Замена неисправных электроламп.

### **Вариант 18**

1. Типы рулевых механизмов. Устройство и работа рулевого привода. Устройство рулевых тяг и их шарниров. Карданный вал и угловой редуктор рулевого управления. Назначение и принцип действия усилителя рулевого управления. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Специальное оборудование: лебедка, система регулирования давления воздуха в шинах, вспомогательные механизмы (устройства), их назначение и размещение на автомобиле. Работа специального оборудования.

3. Проверка работоспособности свечи и их замена.

### **Вариант 19**

1. Устройство и работа гидравлического усилителя рулевого управления. Назначение, устройство и работа насоса гидроусилителя. Порядок регулировки натяжения ремня привода насоса. Назначение и устройство масляного радиатора в системе рулевого управления. Применяемые масла. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Назначение и устройство передней подвески автомобиля. Работа деталей передней подвески. Углы установки передних колес. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

3. Техника безопасности при заправке автомобиля топливом.

### **Вариант 20**

1. Назначение, устройство, работа и расположение приборов смазочной системы карбюраторных и дизельных двигателей. Схемы смазывания деталей двигателя. Устройство для предохранения смазочной системы от повышенного



давления. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

2. Устройство и работа задней подвески. Работа деталей подвески. Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

3. Техника безопасности при заправке автомобиля топливом.

### **МДК.08.06 Основы управления транспортными средствами категории «С»**

1. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД).

2. Показатели качества функционирования системы ВАД.

3. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).

4. Виды дорожно-транспортных происшествий.

5. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

6. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

7. Система водитель-автомобиль (ВА).

8. Цели и задачи управления транспортным средством.

9. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении.

10. Элементы системы водитель-автомобиль.

11. Показатели качества управления транспортным средством.

12. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток.

13. Средняя скорость.

14. Интенсивность движения и плотность транспортного потока.

15. Пропускная способность дороги.

16. Средняя скорость и плотность транспортного потока.

17. Соответствующие пропускной способности дороги.

18. Причины возникновения заторов.

19. Понятие о надежности водителя.

20. Анализ деятельности водителя.

21. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством.

22. Обработка информации.

23. Сравнение текущей информации с безопасными значениями.

24. Сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и

<b>ГАПОУ ЧАО «ЧМК»</b>	<b>УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ</b>	<b>СТО СМК 4.2.01 - 2024</b>
----------------------------	---------------------------------	------------------------------

накопления опыта.

25. Штатные и нештатные ситуации.

26. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

27. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции.

28. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.

29. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.

30. Влияние утомления на надежность водителя.

31. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем.

32. Режим труда и отдыха водителя.

33. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

34. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

35. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.

36. Уравнение тягового баланса.

37. Сила сцепления колес с дорогой.

38. Понятие о коэффициенте сцепления.

39. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.

40. Условие движения без буксования колес.

41. Свойства эластичного колеса.

42. Круг силы сцепления.

43. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию.

44. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы.

45. Угол увода.

46. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

47. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при

торможении и при криволинейном движении.

48. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства.

49. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.

50. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.

51. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

52. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства.

53. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

54. Динамический габарит транспортного средства.

55. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.

56. Понятие о тормозном и остановочном пути.

57. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия.

58. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции.

59. Безопасный боковой интервал.

60. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.

61. Условия безопасного управления.

62. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.

63. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

64. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.

65. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый».

66. Безопасные условия обгона (опережения).

67. Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости

транспортного средства от средней скорости транспортного потока.

68. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

69. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

70. Условия безопасного управления транспортным средством.

71. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

72. Показатели эффективности управления транспортным средством.

73. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.

74. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством.

75. Безопасное и эффективное управления транспортным средством.

76. Проблема экологической безопасности.

77. Принципы экономичного управления транспортным средством.

78. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

79. Безопасность пассажиров транспортных средств.

80. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности.

81. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств.

82. Использование ремней безопасности.

83. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств.

84. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

85. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов.

86. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования.

87. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений.

88. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**МДК.08.07 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**

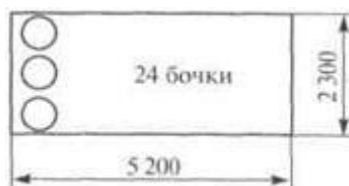
### **Теоретическая часть**

1. Грузы, их классификация.
2. Тара, назначение и характеристика.
3. Определение грузооборота, коэффициента неравномерности и коэффициента повторности перевозок.
4. Классификация автомобильного транспорта.
5. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава.
6. Дорожная одежда и требования к ней.
7. Безопасность движения. Обустройство дорог.
8. Понятие о езде и обороте.
9. Показатели использования времени работы подвижного состава.
10. Время работы на маршруте, время в наряде, время ездки, время оборота. Скорости доставки.
11. Показатели использования автомобильного парка.
12. Грузоподъёмность подвижного состава и степень её использования. Коэффициент использования грузоподъёмности.
13. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность.
14. Маршруты движения, их виды, классификация.
15. Определение технико-эксплуатационных показателей работы на различных видах маршрутов.
16. Структура службы эксплуатации ГАТП.
17. Оперативное планирование.
18. Разработка суточного плана перевозок.
19. Составление сменных заданий водителям.
20. Организация труда водителей.
21. Виды учёта рабочего времени.
22. Составление графиков работы водителей.
23. Организация выпуска автомобилей на линию.
24. Диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.
25. Оперативный учёт и анализ работы подвижного состава.
26. Грузозахватные устройства, классификация.
27. Простейшие погрузо-разгрузочные механизмы и устройства (без двигателя, с двигателем, конвейеры).
28. Универсальные погрузо-разгрузочные машины.

29. Производительность кранов и погрузчиков.
30. Автомобили-самопогрузчики, классификация.
31. Понятие о равноценном расстоянии.
32. Машины для погрузки и выгрузки навалочных грузов.
33. Расчёт производительности погрузо-разгрузочных работ.
34. Определение числа постов.
35. Определение пропускной способности поста, пункта.
36. Построение графика совместной работы автомобилей и погрузо-разгрузочных механизмов.
37. Складские работы.
38. Перевозка массовых навалочных грузов.
39. Перевозка строительных грузов.
40. Перевозка грузов сельского хозяйства.
41. Перевозка минеральных удобрений.
42. Перевозка живности и продуктов животноводства.
43. Перевозка фруктов, овощей.
44. Перевозка грузов торговли и общественного питания.
45. Перевозка муки, хлеба.
46. Перевозка скоропортящихся грузов.
47. Перевозка опасных грузов.
48. Классификация контейнеров. Их характеристика.
49. Перевозка грузов в контейнерах.
50. Пакетирование мелкоштучных грузов.
51. Пакетный способ перевозки.
52. Преимущество и экономическая эффективность контейнерного и пакетного способов перевозки грузов
53. Организация движения при междугородных перевозках.
54. Организация перевозок грузов в международном сообщении.
55. Документация по международным перевозкам и ее оформление.
56. Требования к подвижному составу на международных перевозках.

### **Практические задания**

**Задача 1.** Определить, сколько дизельного топлива (плотность  $\rho = 0,83 \text{ т/м}^3$ ) в бочках можно перевезти на автомобиле КамАЗ-5320 номинальной грузоподъемностью 8 т. Внутренние размеры кузова приведены на рис. П1.



**Задача 2.** Определить возможный объем перевозки тарно-штучного груза на автомобиле КамАЗ-5320. Габаритные размеры (длина х ширина х высота) грузового места 600 х 400 х 228 мм; масса 30 кг.

**Задача 3.** Определить, какой объем каменного угля и щебня может быть перевезен в самосвале Татра-815S3 номинальной грузоподъемностью  $q_H = 15,3$  т. Габаритные размеры кузова самосвала (длина х ширина х высота) 4 300 х 2 300 х 900 мм.

**Задача 4.** Автомобиль КамАЗ-53212 номинальной грузоподъемностью  $q_H = 10$  т перевозит груз класса 1 (коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma = 1$ ) на расстояние  $l_{e,r} = 40$  км, при этом холостой пробег  $T_H = 40$  км; нулевой пробег  $l_H = 10$  км; эксплуатационная скорость движения  $v_{\Sigma} = 20$  км/ч; техническая скорость движения  $v_T = 30$  км/ч; время в наряде  $T_H = 8,3$  ч. Определить производительность АТС за смену.

**Задача 5.** Автомобиль выезжает из АТО в 8 часов, а возвращается в 17 часов; продолжительность обеда 1 ч; эксплуатационная скорость движения  $v_{\Sigma} = 20$  км/ч; коэффициент выпуска  $\alpha_B = 0,8$ ; коэффициент использования пробега  $\beta = 0,6$ . Определить общий и груженный пробег этого автомобиля за год.

**Задача 6.** Автомобиль ЗИЛ-432930 перевозит за одну езду из пункта А в пункт В 5 т груза. Время движения из А в В 15 мин; время погрузки-разгрузки  $t_{п-р} = 30$  мин; время работы на маршруте  $T_M = 10$  ч; коэффициент выпуска  $\alpha_B = 0,75$ . Определить возможный объем перевозок за месяц.

**Задача 7.** На 1 января в АТО на балансе состояло 100 автомобилей; 5 января прибыло 10 автомобилей, а 24 января списано пять автомобилей. В течение месяца простои в техническом обслуживании и ремонтах составили 200 автомобиледней и в прочих простоях — 50 автомобиледней. Определить число АД<sub>сп</sub>, АД<sub>т</sub>, АД<sub>э</sub>.

**Задача 8.** Десять автомобилей КамАЗ-5320 и 20 тягачей МАЗ-6422 перевозили в течение месяца овощи из сельскохозяйственного предприятия на базу. В среднем за месяц время одного оборота автомобиля КамАЗ-5320 1,3 ч, тягача МАЗ-6422 2,1 ч; фактическая грузоподъемность автомобиля КамАЗ-5320 8 т, тягача МАЗ-6422 18 т. Рассчитать объем перевозок и грузооборот при

коэффициенте выпуска  $\alpha_B = 0,7$ ; времени в наряде  $T_M = 10$  ч; длине ездки  $l_{e.g} = 28$  км.

**Задача 9.** С грузового терминала А на завод В перевозят доски в пакетах размером 2 х 3 х 1,5 м массой 2,5 т. Обратно перевозят оборудование в ящиках размером 1,15 х 1 х 1 м массой 0,625 т. На перевозках используют автомобили ГАЗ-3307: номинальная грузоподъемность  $q_H = 4,5$  т; размеры кузова в плане 2,14 х 3,39 м; пробег с грузом за езду  $l_{e.g} = 25$  км; техническая скорость движения  $v_T = 25$  км/ч; нулевой пробег  $l_H = 10$  км; время погрузки-разгрузки пакетов 0,5 ч, ящиков — 1,2 ч; суточный объем перевозок из А в В  $Q_1 = 17$  пакетов, из В в А  $Q_2 = 32$  ящика. Определить необходимое число автомобилей.

**Задача 10.** Автомобили ЗИЛ-130 перевозят грузы по маятниковым маршрутам АВ и CD. Фактическая грузоподъемность на маршруте АВ 5 т, CD — 4 т; время погрузки-разгрузки в одной езде  $t_{п-р} = 0,5$  ч; время в наряде  $T_H = 10$  ч; техническая скорость движения  $v_T = 30$  км/ч. Расстояния в километрах приведены на рис. П2. Определить производительность в тоннах при работе автомобилей на маятниковых маршрутах и при объединении их в один кольцевой ABCD. Сравнить значения коэффициента использования пробега  $\beta$  в обоих случаях.

**Задача 11.** Автомобиль КамАЗ-5320 перевозит контейнеры АУК-0,625 массой брутто 0,625 т; техническая скорость движения  $v_T = 24$  км/ч; время в наряде  $T_H = 11$  ч; время погрузки-разгрузки  $t_{п-р} = 1,3$  ч; время на каждый заезд  $t_3 = 0,4$  ч; число заездов  $t = 3$ . Данные по развозке контейнеров приведены в табл. П1. Вместо груженых контейнеров в тех же количествах собирают порожние контейнеры. Определить объем перевозок и грузооборот автомобиля за месяц при коэффициенте выпуска  $\alpha_B = 0,75$ .