

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 1/14

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ГАПОУ ЧАО
«ЧМК»:

Л.В. Махаева

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих

18511 Слесарь по ремонту автомобилей

по специальности 44.02.06 Профессиональное обучение (Техническое
обслуживание ремонт автомобильного транспорта)
(углубленный уровень)

Анадырь 2019 г.

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 2/14

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) **44.02.06 Профессиональное обучение (Техническое обслуживание ремонт автомобильного транспорта)** укрупненной группы специальностей 44.00.00 Образование и педагогические науки направления подготовки Образование и педагогические науки.

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Чукотского автономного округа «Чукотский многопрофильный колледж» (далее ГАПОУ ЧАО «ЧМК»).

Составитель: Марунченко А. Н., преподаватель ГАПОУ ЧАО «ЧМК».

Регистрационный № ПО 107-19 от 05.06.2019 г.

Рекомендована Методическим советом ГАПОУ ЧАО «ЧМК»

Протокол № 07 от «16» апреля 2019 г.

Утверждена Приказом № 01-10/401 от 30.08.2019 г. «Об утверждении документов по организации учебного процесса»

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 3/14

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	14

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 4/14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы практики

Рабочая программа производственной практики по профилю специальности (далее программа практики) является составной частью профессионального модуля **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих 18511 слесарь по ремонту автомобилей** программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО основной профессиональной образовательной программы по специальности **44.02.06 Профессиональное обучение (Техническое обслуживание ремонт автомобильного транспорта)** укрупненной группы специальностей 44.00.00 Образование и педагогические науки направления подготовки Образование и педагогические науки

Базой практики является учебная мастерская, ГАПОУ ЧАО «Чукотский многопрофильный колледж».

1.2. Место практики в структуре рабочей программы профессионального модуля:

Производственная практика по профилю специальности (далее практика) проводится в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ.05 концентрированно.

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики

Целью практики является формирование общих и профессиональных компетенций, необходимых для освоения вида профессиональной деятельности:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Оценивать риски и принимать решение в нестандартных ситуациях

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации необходимой для постановки и решения профессиональных задач. Профессионального и личного развития.

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 5/14

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, взаимодействовать с руководством, и социальными партнерами.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

ПК 5.1. Выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента.

ПК 5.2. Ремонтировать простые соединения и узлы, устранять мелкие неисправности автомобилей.

ПК 6.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".

ПК 6.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 6.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 6.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 6.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 6.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

С целью овладения указанными видом профессиональной деятельности и профессиональными компетенциями обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- выполнения слесарной обработки деталей, приспособлений, режущего и измерительного инструмента;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му квалитетам;

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 6/14

- разборки грузовых, легковых автомобилей;
- выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;
- ремонта и сборки простых соединений и узлов автомобилей;
- устранения мелких неисправностей автомобилей;
- управления автомобилями категорий «В» и «С»;
- участия в выполнении работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

уметь:

- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 7/14

- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- подготавливать автомобили к разборке;
- разбирать автомобили;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей;
- ремонтировать, и собирать простые соединения и узлы автомобилей;
- подготовка проводов к сращиванию или паянию и их изоляция;
- изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.;
- снимать и устанавливать навесное оборудование, несложную осветительную арматуру;
- устранять мелкие неисправности автомобилей;
- выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

знать:

- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления;
- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
- основные сведения о допусках и посадках;
- квалитеты точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ;
- основные сведения об устройстве автомобилей;
- порядок и правила разборки автомобилей;
- технику безопасности при разборке автомобилей;
- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;
- способы и порядок выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;
- технику безопасности при техническом обслуживании автомобилей,

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 8/14

- основы организации и технологии ремонта автомобилей;
- технологию ремонта и сборки простых соединений и узлов, сборки агрегатов, узлов и систем автомобилей;
- порядок устранения мелких неисправностей без снятия узлов с автомобиля;
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 9/14

- правила применения средств пожаротушения;
- технику безопасности при ремонте автомобилей.

1.4. Количество часов на освоение программы практики:

Общий объем времени на проведение практики определяется ФГОС СПО, учебным планом и рабочей программой профессионального модуля.

Программа рассчитана на прохождение студентами практики в объеме **144** часов по МДК.05.01 Слесарное дело.

1.5. Форма аттестации по практике:

Формой аттестации по практике является **дифференцированный зачет**. Зачет выставляется после освоения студентом всех предусмотренных видов работ, что указывается руководителем практики в характеристике.

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 10/14

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план практики

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Формы и методы контроля
1.	Классификация травм и повреждения при ДТП	6	оценка практической деятельности
2.	Терминальные состояния. Клиническая смерть. Принципы и методы реанимации.	6	оценка практической деятельности
3.	Инструменты, применяемые при притирке и доводке	6	оценка практической деятельности
4.	Паяние мягкими припоями	6	оценка практической деятельности
5.	Склеивание	6	оценка практической деятельности
6.	Клепка, инструменты и приспособления для ручной клепки	6	оценка практической деятельности
7.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	6	оценка практической деятельности
8.	Дорожные знаки.	12	оценка практической деятельности
9.	Проезд перекрестков.	12	оценка практической деятельности
10.	Использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	6	оценка практической деятельности
11.	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	18	оценка практической деятельности
12.	Основы грузовых перевозок автомобильным транспортом	18	оценка практической деятельности
13.	Удобство места водителя.	6	оценка практической деятельности
14.	Техника скоростного и силового руления.	6	оценка практической деятельности
15.	Перестроение в движении	6	оценка практической деятельности
16.	Вождение автомобиля по скользким дорогам.	6	оценка практической деятельности
17.	Управление транспортным средством в опасных ситуациях.	6	оценка практической деятельности
18.	Стабилизация автомобиля при потере устойчивости и управляемости	6	оценка практической деятельности
Всего:		144	

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 11/14

2.2. Содержание практики

Индекс МДК	Виды работ	Содержание работ	Объем часов	Коды формируемых компетенций	
				ОК	ПК
МДК. 06.05	Классификация травм и повреждения при ДТП	Выполнение транспортной иммобилизации при переломах верхних и нижних конечностей, переломе позвоночника.	2	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8 ОК.09	ПК.6.5
		Оказание первой медицинской помощи при термических травмах	2		
		Кровотечения. Виды. Остановка кровотечения. Правила наложения жгута.	2		
		Итого:	6		
МДК. 06.05	Терминальные состояния. Клиническая смерть. Принципы и методы реанимации.	определение признаков клинической и биологической смерти	2	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8 ОК.09	ПК 6.5
		обучение навыкам проведения сердечно-легочной реанимации	4		
		Итого:	6		
МДК. 05.01	Инструменты применяемые при притирке и доводке	Подбор инструмента для притирки деталей по классу шероховатости.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 5.1. ПК 5.2.
		Выполнение притирки различных поверхностей деталей.	3		
		Итого:	6		
МДК. 05.01	Паяние мягкими припоями	Подбор материалов для пайки.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 5.1. ПК 5.2.
		Выполнение пайки различными способами.	3		
		Итого:	6		
МДК. 05.01	Склеивание	Подготовка поверхностей к склеиванию, приготовление клеевого состава.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 5.1. ПК 5.2
		Нанесение клея на поверхность, отверждение клеевого слоя.	3		
		Итого:	6		
МДК. 05.01	Клепка, инструменты и приспособления для ручной клепки	Подбор заклепок нужного типа и выбор способа клепки.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 5.1. ПК 5.2
		Выполнение ручной клепки.	3		
		Итого:	6		
МДК. 06.01	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.6
		Обязанности участников дорожного движения.	3		
		Итого:	6		
МДК. 06.01	Дорожные знаки.	Предупреждающие знаки	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.6
		Знаки приоритета	3		
		Итого:	6		
МДК. 06.01	Дорожные знаки.	Запрещающие знаки	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.6

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 12/14

Индекс МДК	Виды работ	Содержание работ	Объем часов	Коды формируемых компетенций	
				ОК	ПК
		Предписывающие знаки	3		
		Итого:	6		
МДК. 06.01	Проезд перекрестков.	Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.6
		Итого:	6		
МДК. 06.01	Проезд перекрестков.	Проезд перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	6	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.6
		Итого:	6		
МДК. 06.01	Использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.6
		Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	3		
		Итого:	6		
				ОК	
МДК. 06.04	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Транспортная классификация автомобилей	6	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.2 ПК 6.3. ПК 6.4 ПК 6.5.
		Итого:	6		
МДК. 06.04	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	Эксплуатационные свойства автобусов и перспективы развития пассажирского подвижного состава	6	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.2 ПК 6.3. ПК 6.4 ПК 6.5.
		Итого:	6		
МДК. 06.04	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	Транспортный процесс, элементы транспортного процесса.	6	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.2 ПК 6.3. ПК 6.4 ПК 6.5.
		Итого:	6		
МДК. 06.04	Основы грузовых перевозок автомобильным транспортом	Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.2 ПК 6.3. ПК 6.4 ПК 6.5.
		Транспортный процесс перевозки грузов	3		
		Итого:	6		
МДК. 06.04	Основы грузовых перевозок автомобильным транспортом	Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.2 ПК 6.3. ПК 6.4 ПК 6.5.
		Грузы и транспортное оборудование	3		
		Итого:	6		
МДК. 06.04	Основы грузовых перевозок автомобильным транспортом	Выбор подвижного состава для перевозки грузов	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.2 ПК 6.3. ПК 6.4
		Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок	3		

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 13/14

Индекс МДК	Виды работ	Содержание работ	Объем часов	Коды формируемых компетенций	
				ОК	ПК
					ПК 6.5.
		Итого:	6		
МДК. 06.03	Удобство места водителя.	Продольная регулировка сидения	3	ОК 1	ПК 6.1.
		Индивидуальность посадки	3	ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.3. ПК 6.4
		Итого:	6		
МДК. 06.03	Техника скоростного и силового руления.	Техника скоростного руления.	3	ОК 1	ПК 6.1.
		Техника силового руления.	3	ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.3. ПК 6.4
		Итого:	6		
МДК. 06.03	Перестроение в движении	Обгон	3	ОК 1	ПК 6.1.
		Опережение	3	ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.3. ПК 6.4
		Итого:	6		
МДК. 06.03	Вождение автомобиля по скользким дорогам.	Основы скоростного руления	3	ОК 1	ПК 6.1.
		Правильное торможение в условиях плохого сцепления с дорожным покрытием	3	ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.3. ПК 6.4
		Итого:	6		
МДК. 06.03	Управление транспортным средством в опасных ситуациях.	Экономичный алгоритм регулирования скорости	6	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.3. ПК 6.4
		Итого:	6		
МДК. 06.03	Стабилизация автомобиля при потере устойчивости и управляемости	Снос передней оси.	3	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 8	ПК 6.1. ПК 6.3. ПК 6.4
		Снос задней оси.	3		
		Итого:	6		

ГАПОУ ЧАО «ЧМК»	УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ	СТО СМК 4.2.01 - 2018
		Лист 14/14

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1. Информационное обеспечение:

Монографическая литература:

1. Боднев А.Г. Лабораторный практикум по ремонту автомобилей –М.: Транспорт,1994. – 117 с.
2. Власов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / Под ред- М.: Издательский центр Академия 2003. – 586 с.
3. Григорьев М.В. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. – М.: Третий рим,2009. – 283 с.
4. Макиенко Н.И. Практические работы по слесарному делу. – М.: Просвещение, 2005. – 232 с.
5. Муравьев Е.М. Слесарное дело. Учебное пособие. - М.: Просвещение, 2010.
6. Покровский Б.С., Скакун В.А. Слесарное дело: Учебник для НПО. - Издательский центр «Академия», 2009.
7. Сенько В.Л. Слесарное дело. Конспект лекций для студентов учреждений сред. проф. образования. - Анадырь: ГАПОУ ЧАО ЧМК, 2017.
8. Сенько В.Л. Слесарное дело. Практикум для студентов учреждений сред. проф. образования. - Анадырь: ГАПОУ ЧАО ЧМК, 2017.

Электронные ресурсы:

9. Учебные пособия по устройству обслуживанию и ремонту автомобилей. Режим доступа: <http://www lovemybooks.info/ avtomobilya.html>.
10. Устройство автомобилей. Режим доступа: <http://www.niva-faq.msk.ru..>
11. Ремонт автомобилей. Режим доступа: <http://www.vaz-autos.ru>.

3.2. Материально-техническое обеспечение:

- укомплектованная база практики: ГАПОУ ЧАО «Чукотский многопрофильный колледж»;
- договор.